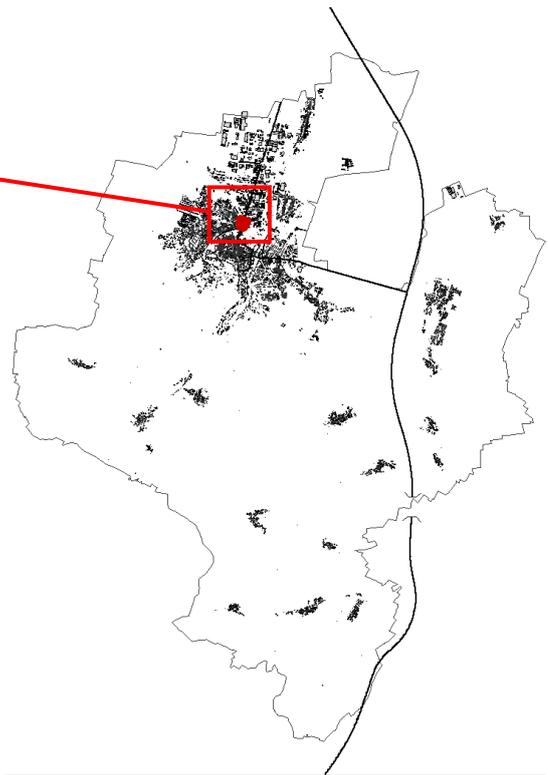
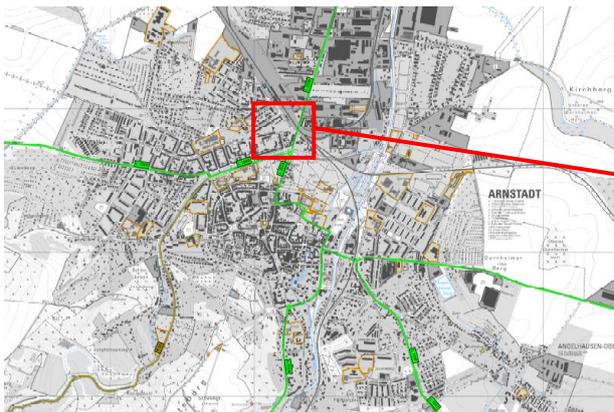


Bahnhofstraße-Nord (L 3004)

1



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Wohn-, Gewerbeflächen (Gastronomie), Mischbietet
Bebauungscharakteristik	westlich geschlossene Wohnbebauung östlich vereinzelte Wohnbebauung vier bis fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Dammweg

Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

Verkehrsdaten

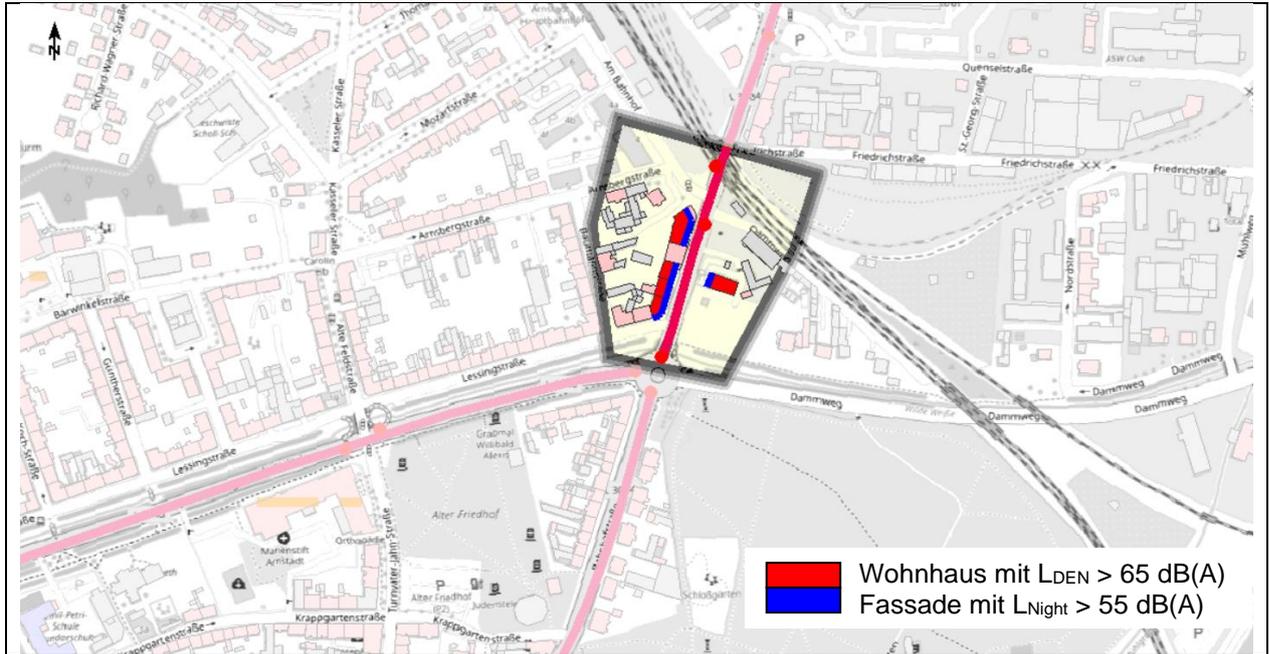
Verkehrsaufkommen	10.624 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3 /4a / 4b	Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %
	Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %
	Nacht	1,8 / 0,6 / 0,5 / 1,1 %

*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge und 4-zweirädrige Kraftfahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)

Bahnhofstraße-Nord (L 3004)

1

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	500
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	mittelfristig	31.500
C	Neuordnung der Landesstraßen	langfristig	Land
D	Passiver Schallschutz*	mittelfristig	104.600

Lärminderungspotentiale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ Einwohner		
	L_{DEN}	L_{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}			
Kartierung	70,6	60,8	70	70	268	268	-	19	5
A	68,2	58,4	53	53	100	100	-	17	4
B	68,1	58,3	53	53	100	100	-	17	4
A + B	65,5	55,8	9	9	5	9	-	14	3
C	69,8	60,0	59	59	203	212	-	19	5
D	70,0	60,0	wirkt in den Gebäuden				-	40	13

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

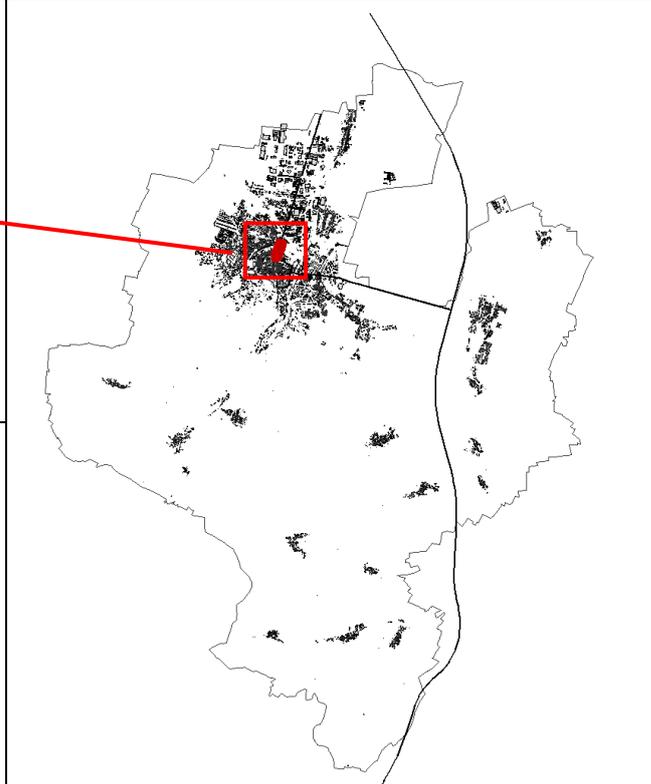
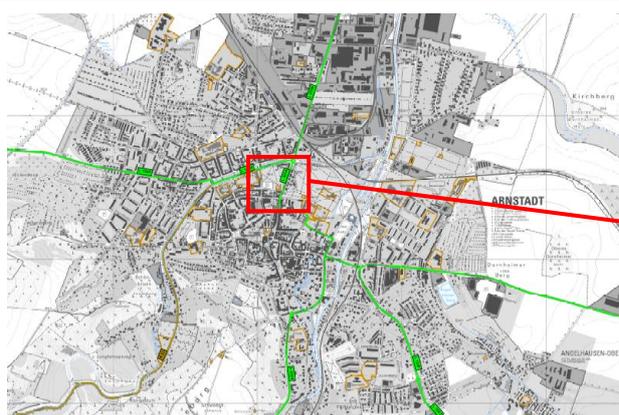
L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Bahnhofstraße-Süd/Erfurter Straße (L 3004)

2



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Wohn-, Gewerbeflächen (Handel, Gastronomie), Grünflächen (Schloßpark), Mischbiet
Bebauungscharakteristik	geschlossene Wohnbebauung zwei bis viergeschossige Mehrfamilienhäuser

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine

Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	Lkw Fahrverbot (Nacht)

Verkehrsdaten

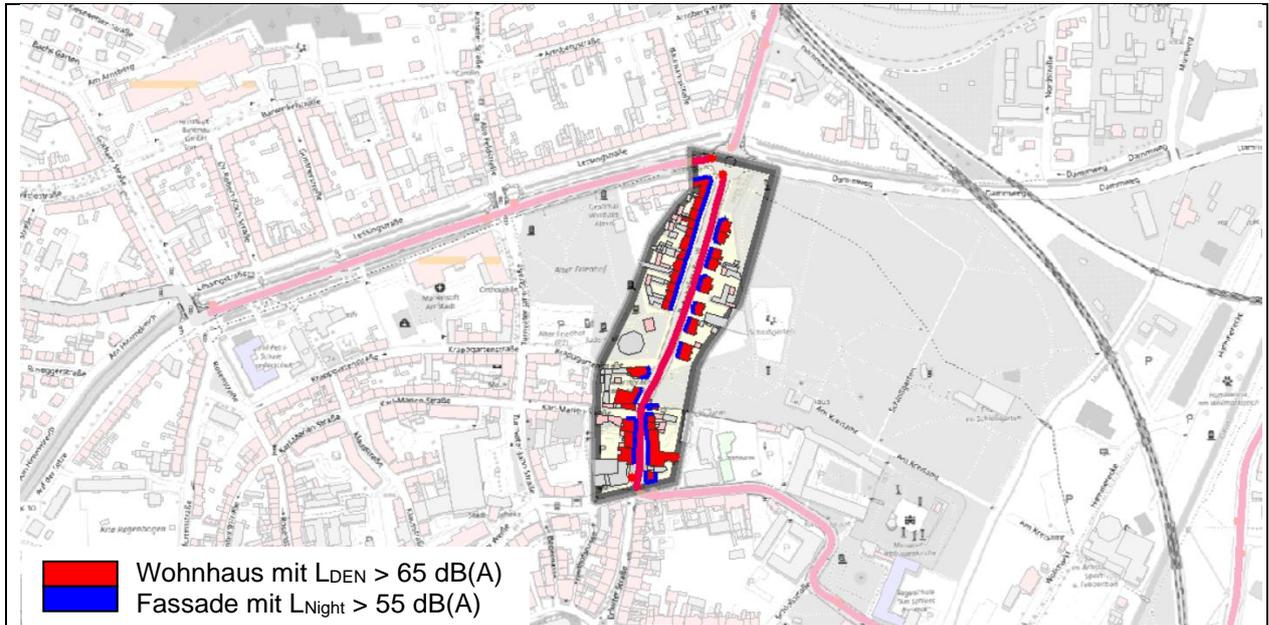
Verkehrsaufkommen	7.800 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3 /4a / 4b	Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %
	Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %
	Nacht	0,0 / 0,0 / 0,5 / 1,1 %

*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge und 4-zweirädrige Kraftfahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)

Bahnhofstraße-Süd/Erfurter Straße (L 3004)

2

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	1.500
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	mittelfristig	90.563
C	Neuordnung der Landesstraßen	langfristig	Land
D	Passiver Schallschutz*	mittelfristig	294.000

Lärminderungspotentiale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) LDEN / LNight				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) LDEN / LDEN / LNight		
	LDEN	LNight	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			LDEN	LNight	LDEN	LNight			
Kartierung	72,4	62,4	147	147	540	521	-	89	28
A	68,9	58,8	79	75	184	174	-	75	22
B	69,5	59,5	99	83	234	212	-	78	24
A + B	66,4	56,6	43	52	34	53	-	60	18
C	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	72,4	62,4	wirkt in den Gebäuden				-	89	28

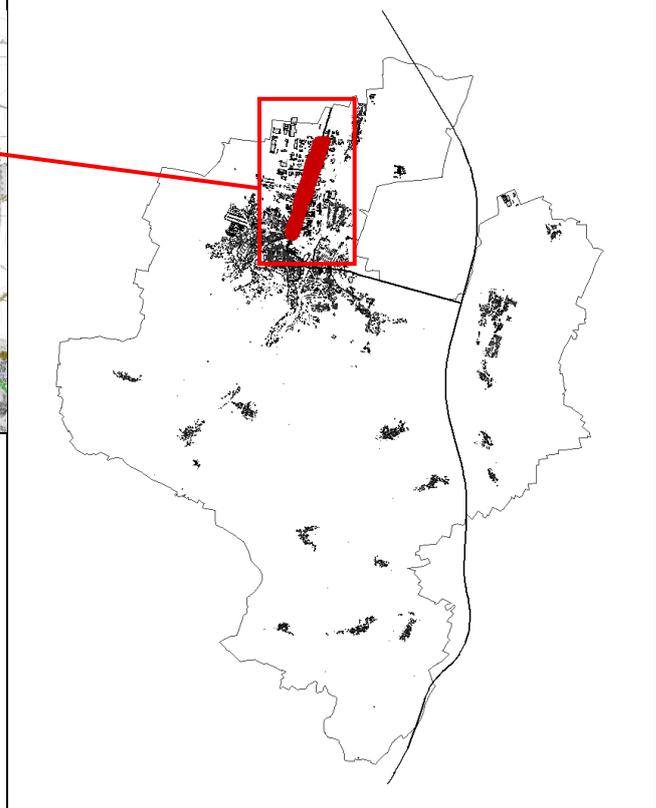
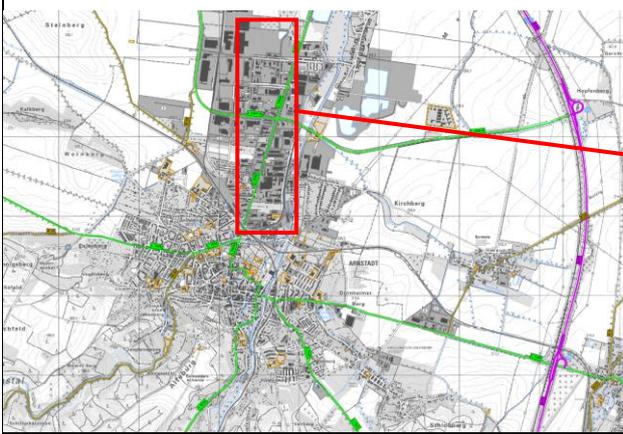
LDEN - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

LNight - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in LDEN, starker Belästigung (HA) in LDEN sowie starker Schlafstörungen (HSD) in LNight

Ichtershäuser Straße (L 3004)	3
--------------------------------------	----------



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Misch-/Gewerbegebiete
Bebauungscharakteristik	vereinzelte Wohnbebauung drei bis viergeschossige Mehrfamilienhäuser

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Rehestädter Weg / Quenselstraße, Bierweg, Am Lützer Feld / Arnstädter Straße

Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

bauliche Maßnahmen	grundhafter Ausbau, Oberfläche, beidseitige Gehwege und Radwege, LED -Straßenbeleuchtung
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	Herstellung Anschlüsse, Optimierung Verkehrsabläufe

Verkehrsdaten

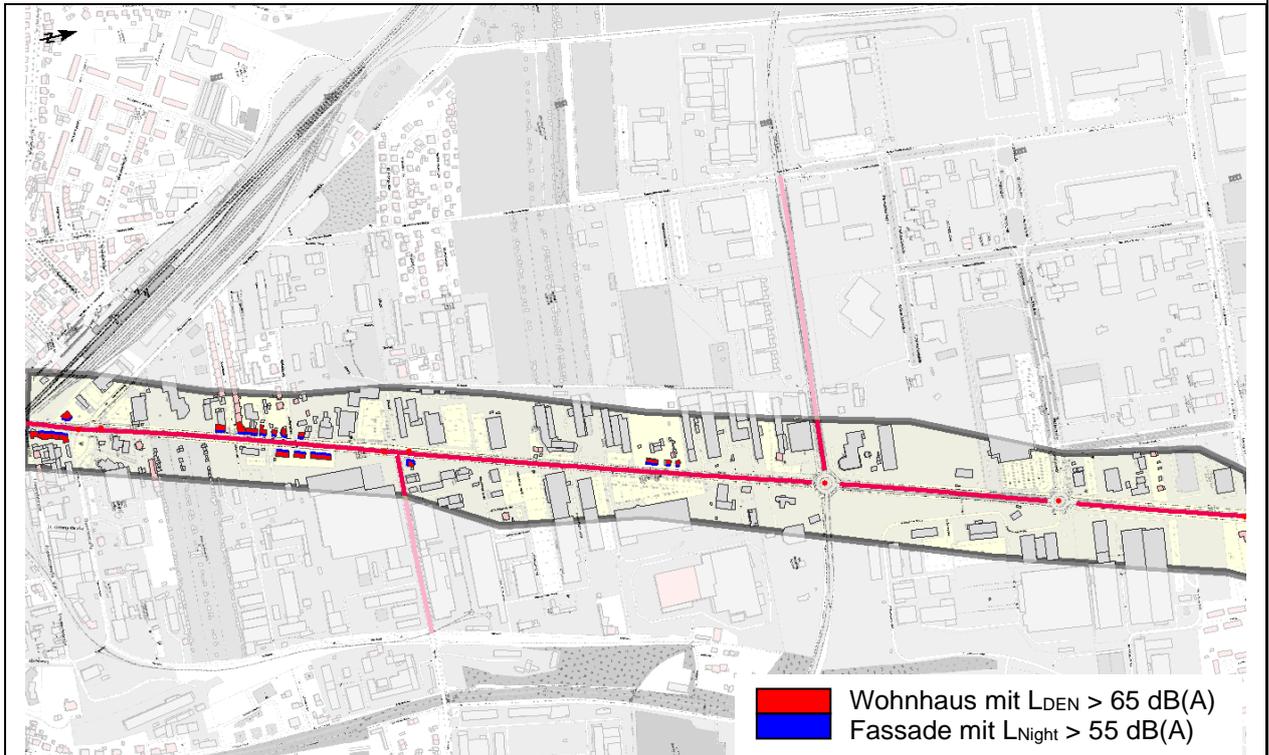
Verkehrsaufkommen	abschnittsweise bis 18.649 Kfz/24 h						
Fahrzeugklasse* 2 / 3 / 4a / 4b	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; padding: 2px;">Tag</td> <td style="padding: 2px;">2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Abend</td> <td style="padding: 2px;">0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Nacht</td> <td style="padding: 2px;">1,8 / 0,6 / 0,5 / 1,1 %</td> </tr> </table>	Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %	Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %	Nacht	1,8 / 0,6 / 0,5 / 1,1 %
Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %						
Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %						
Nacht	1,8 / 0,6 / 0,5 / 1,1 %						

*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge und 4-zweirädrige Kraftfahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)

Ichtershäuser Straße (L 3004)

3

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	1.500
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	bereits realisiert	
C	Neuordnung der Landesstraßen	langfristig	Land
D	Passiver Schallschutz*	mittelfristig	253.200

Lärminderungspotentiale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ Einwohner		
	L_{DEN}	L_{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}			
Kartierung	69,2	62,4	127	127	290	301	-	51	12
A	66,0	56,1	17	24	10	16	-	42	8
B	bereits realisiert								
C	69,2	59,4	121	121	203	227	-	50	10
D	69,2	62,4	wirkt in den Gebäuden				-	51	12

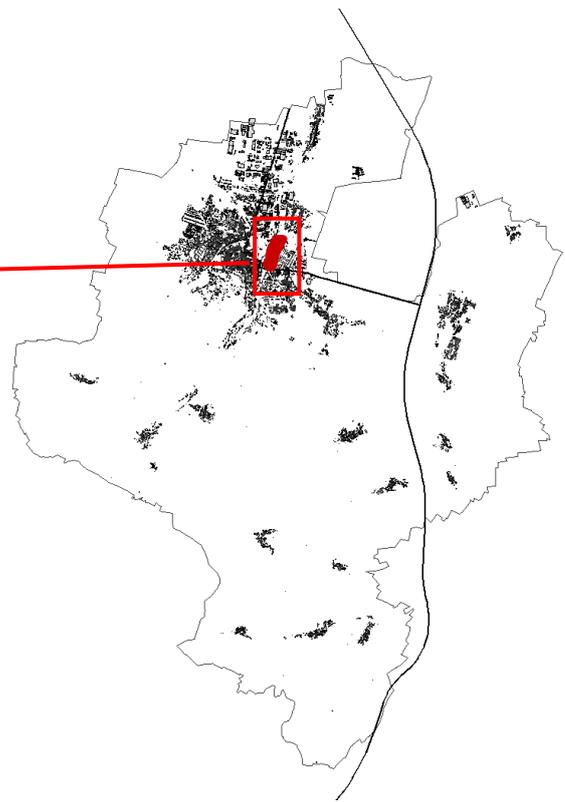
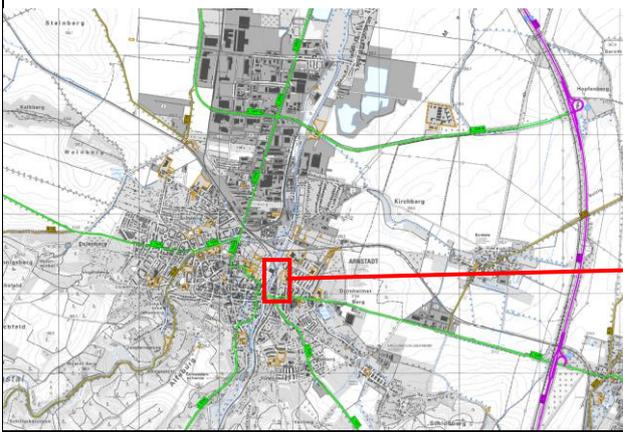
L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Ilmenauer Straße (Stadtstraße)	4
---------------------------------------	----------



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Wohn- und Mischgebiete
Bebauungscharakteristik	vereinzelte Wohnbebauung zwei bis zwölfgeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Längwitzer Straße / Stradtilmer Straße, Saalfelder Straße, Dammweg, Am Friedhof

Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

Verkehrsdaten

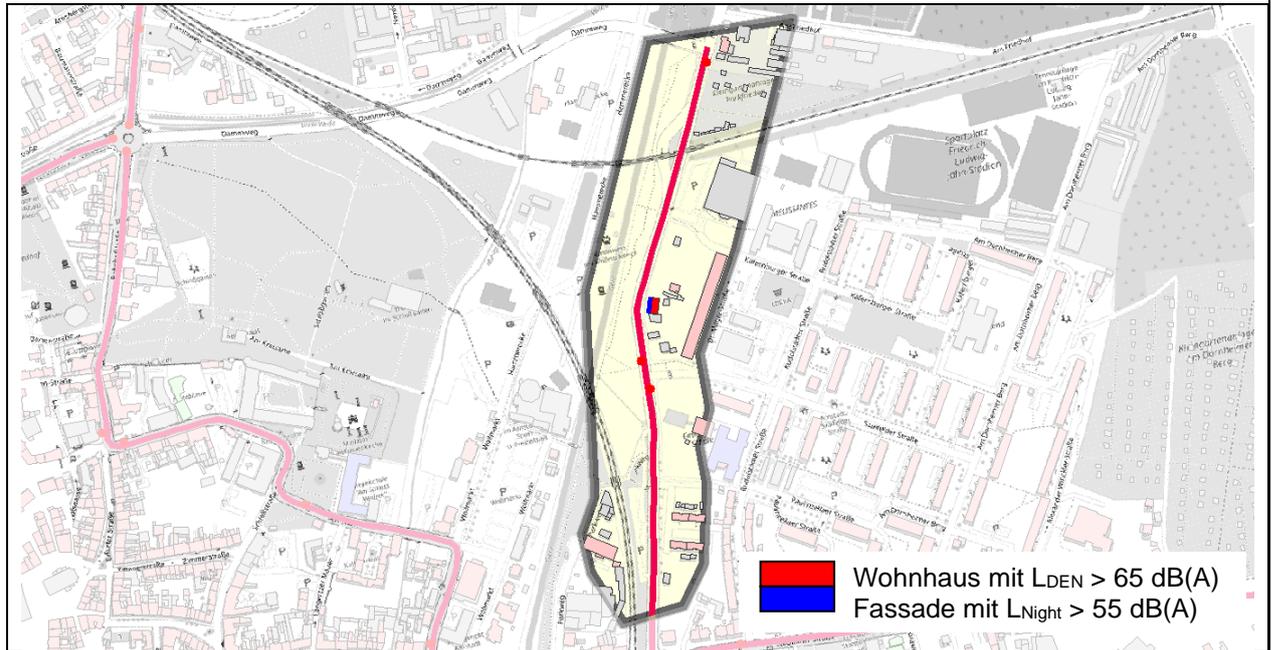
Verkehrsaufkommen	abschnittsweise bis zu 8.483 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3 / 4a / 4b	Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %
	Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %
	Nacht	1,8 / 0,6 / 0,5 / 1,1 %

*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge und 4-zweirädrige Kraftfahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)

Ilmenauer Straße (Stadtstraße)

4

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung*** von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	1.000
B	Lärmindernde Straßenoberfläche***	mittelfristig	102.375
C	Neuordnung der Landesstraßen	langfristig	Land
D	Passiver Schallschutz*	mittelfristig	106.000

Lärminderungspotentiale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}		
	L_{DEN}	L_{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
			L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}			
Kartierung	66,8	56,9	5	5	11	11	-	10	1
A	63,4	53,4	0	0	0	0	-	9	1
B	63,9	54,0	0	0	0	0	-	9	1
A + B	63,4	53,4	0	0	0	0	-	9	1
C	69,1	59,1	13	13	27	28	-	18	2
D	66,8	56,9	wirkt in den Gebäuden				-	10	1

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

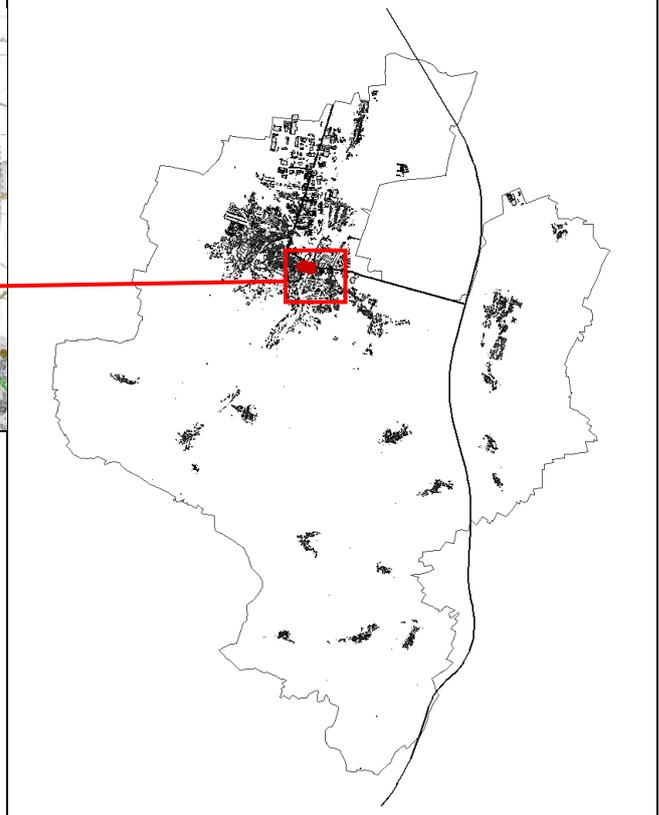
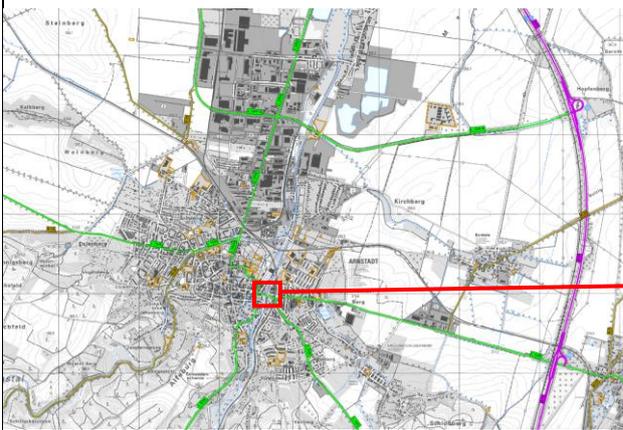
L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

*** Untersuchung der Maßnahmen erfolgte für den Bereich - Saalfelder Straße bis Dammweg

Längwitzer Straße (Stadtstraße)	5
--	----------



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Mischgebiete (Wohn-, Gewerbefläche, Parkanlage)
Bebauungscharakteristik	lockere bis dichte Wohnbebauung zwei bis viergeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Neideckstraße / Lindenallee, Ilmenauer Straße / Gehrener Straße

Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

Verkehrsdaten

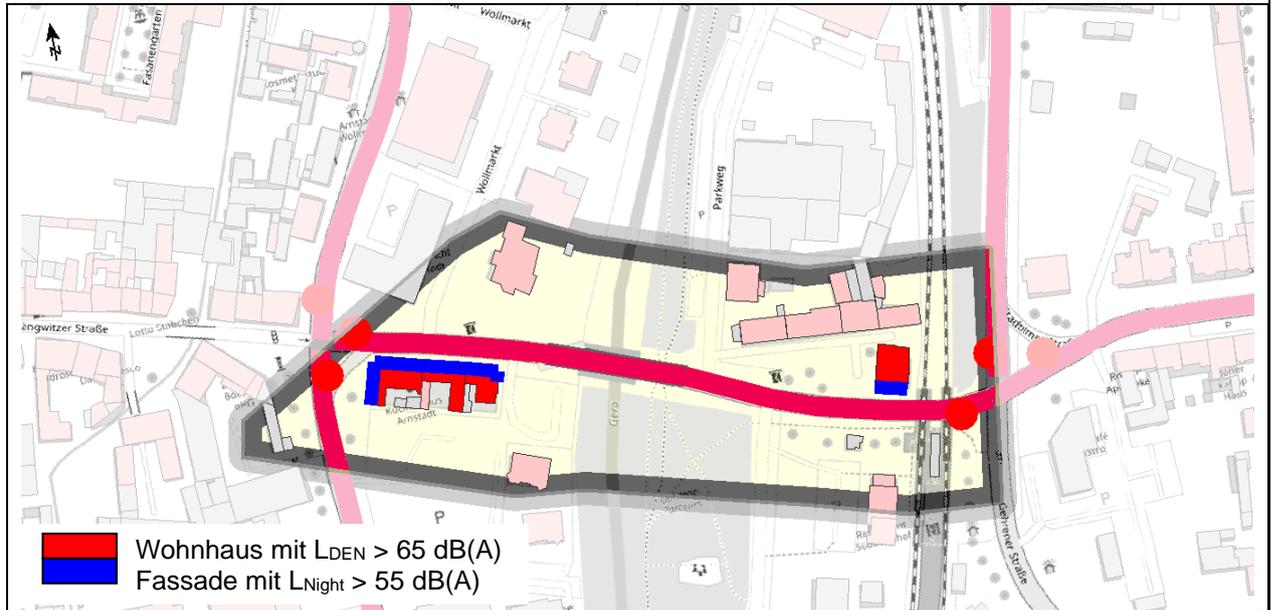
Verkehrsaufkommen	8.875 Kfz/24 h						
Fahrzeugklasse* 2 / 3 / 4a / 4b	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 0 10px;">Tag</td> <td style="padding: 0 10px;">2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %</td> </tr> <tr> <td style="padding: 0 10px;">Abend</td> <td style="padding: 0 10px;">0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %</td> </tr> <tr> <td style="padding: 0 10px;">Nacht</td> <td style="padding: 0 10px;">1,8 / 0,6 / 0,5 / 1,1 %</td> </tr> </table>	Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %	Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %	Nacht	1,8 / 0,6 / 0,5 / 1,1 %
Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %						
Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %						
Nacht	1,8 / 0,6 / 0,5 / 1,1 %						

**Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge und 4-zweirädrige Kraftfahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)*

Längwitzer Straße (Stadtstraße)

5

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	500
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	mittelfristig	66.938
C	Neuordnung der Landesstraßen	langfristig	Land
D	Passiver Schallschutz*	mittelfristig	33.000

Lärminderungspotentiale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A)				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A)		
			L_{DEN} / L_{Night}		Lärmkennziffer		$L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ Einwohner		
	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}	IHD	HA	HSD
Kartierung	70,2	60,4	17	17	61	63	-	17	5
A	67,2	57,4	15	15	22	26	-	15	3
B	67,7	57,9	15	15	32	32	-	16	4
A + B	66,5	56,7	8	8	9	11	-	14	2
C	70,5	60,7	17	17	65	65	-	17	5
D	70,2	60,4	wirkt in den Gebäuden				-	17	5

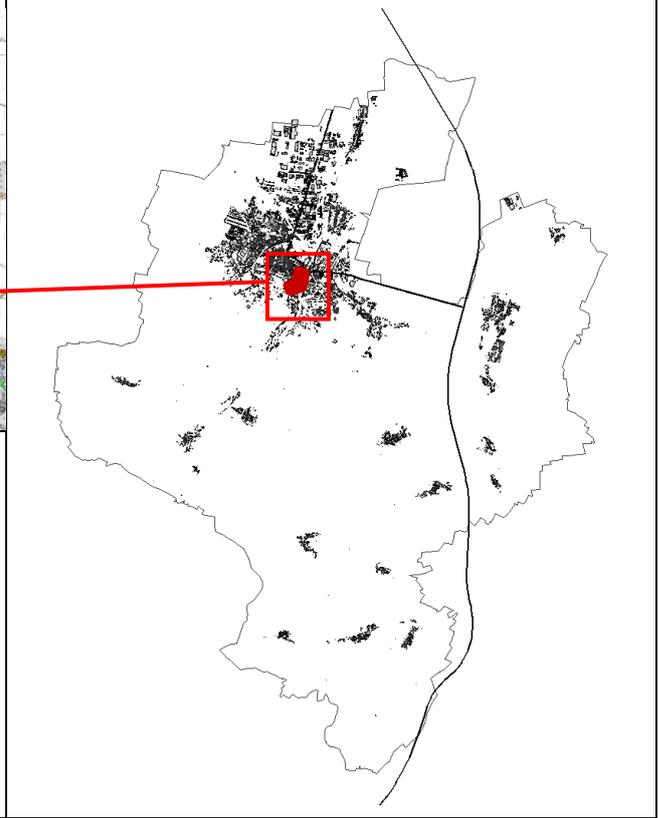
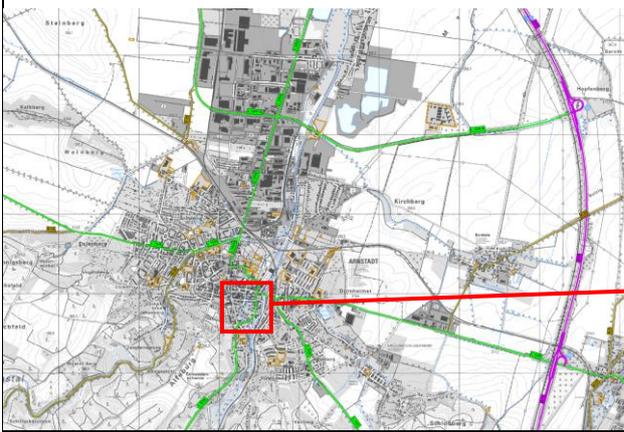
L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Lindenallee (L 3004)	6
-----------------------------	----------



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	beidseitig Wohn- und Mischgebiete
Bebauungscharakteristik	beidseitig lockere bis dichte Wohnbebauung, zwei- bis viergeschossige Mehrfamilienhäuser

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Längwitzer Straße, Kurhausplatz

Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

Verkehrsdaten

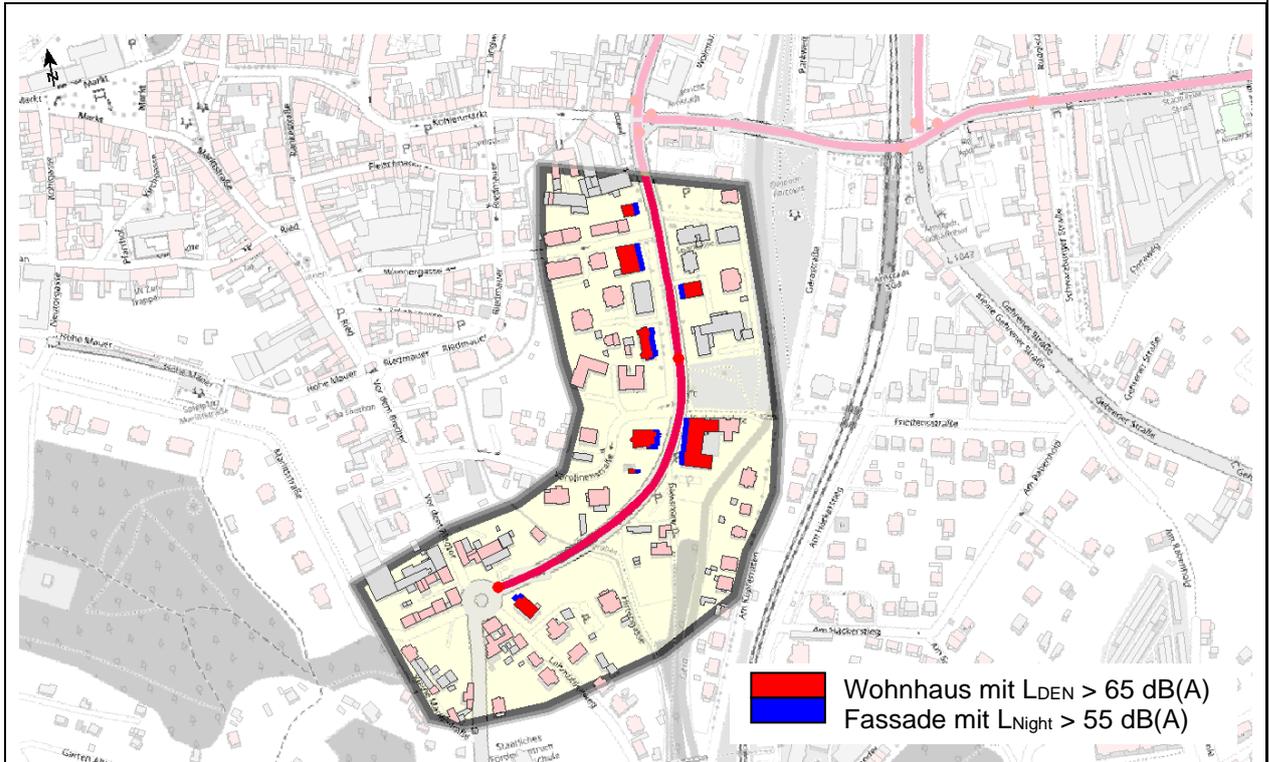
Verkehrsaufkommen	8.673 Kfz/24 h						
Fahrzeugklasse* 2 / 3 / 4a / 4b	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">Tag</td> <td style="padding: 2px;">2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Abend</td> <td style="padding: 2px;">0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Nacht</td> <td style="padding: 2px;">1,8 / 0,6 / 0,5 / 1,1 %</td> </tr> </table>	Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %	Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %	Nacht	1,8 / 0,6 / 0,5 / 1,1 %
Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %						
Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %						
Nacht	1,8 / 0,6 / 0,5 / 1,1 %						

**Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge und 4-zweirädrige Kraftfahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)*

Lindenallee (L 3004)

6

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	1.250
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	mittelfristig	102.375
D	Passiver Schallschutz*	mittelfristig	138.200

Lärminderungspotentiale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L _{DEN} / L _{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) L _{DEN} / L _{DEN} / L _{Night} Einwohner		
	L _{DEN}	L _{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}			
Kartierung	69,4	59,5	69	71	132	144	-	60	11
A	65,9	56,1	14	14	9	9	-	40	7
B	66,4	56,6	20	21	17	22	-	43	8
A + B	63,1	53,4	0	0	0	0	-	25	4
D	69,4	59,5	wirkt in den Gebäuden				-	60	11

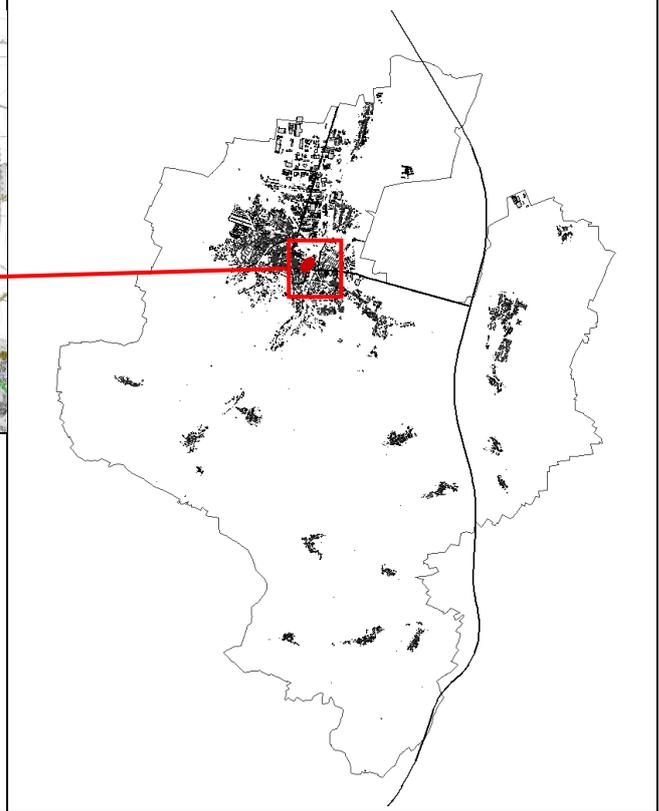
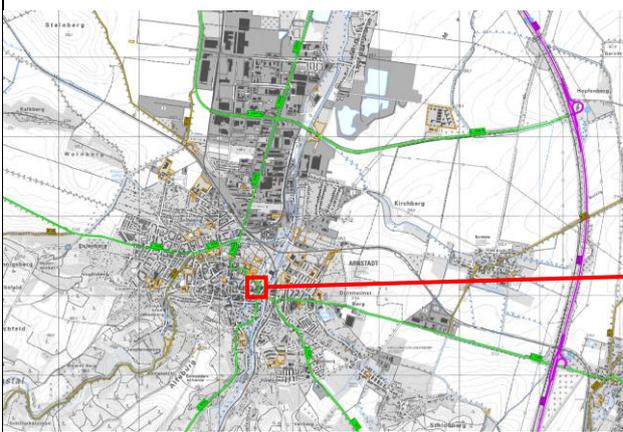
L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN}, starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Neideckstraße (L 3004)	7
-------------------------------	----------



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Wohn- und Mischgebiete (Wohn-/ Gewerbeflächen)
Bebauungscharakteristik	lockere bis dichte Wohnbebauung, zwei- bis viergeschossige Mehrfamilienhäuser

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Längwitzer Straße

Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	Lkw Fahrverbot (Nacht)

Verkehrsdaten

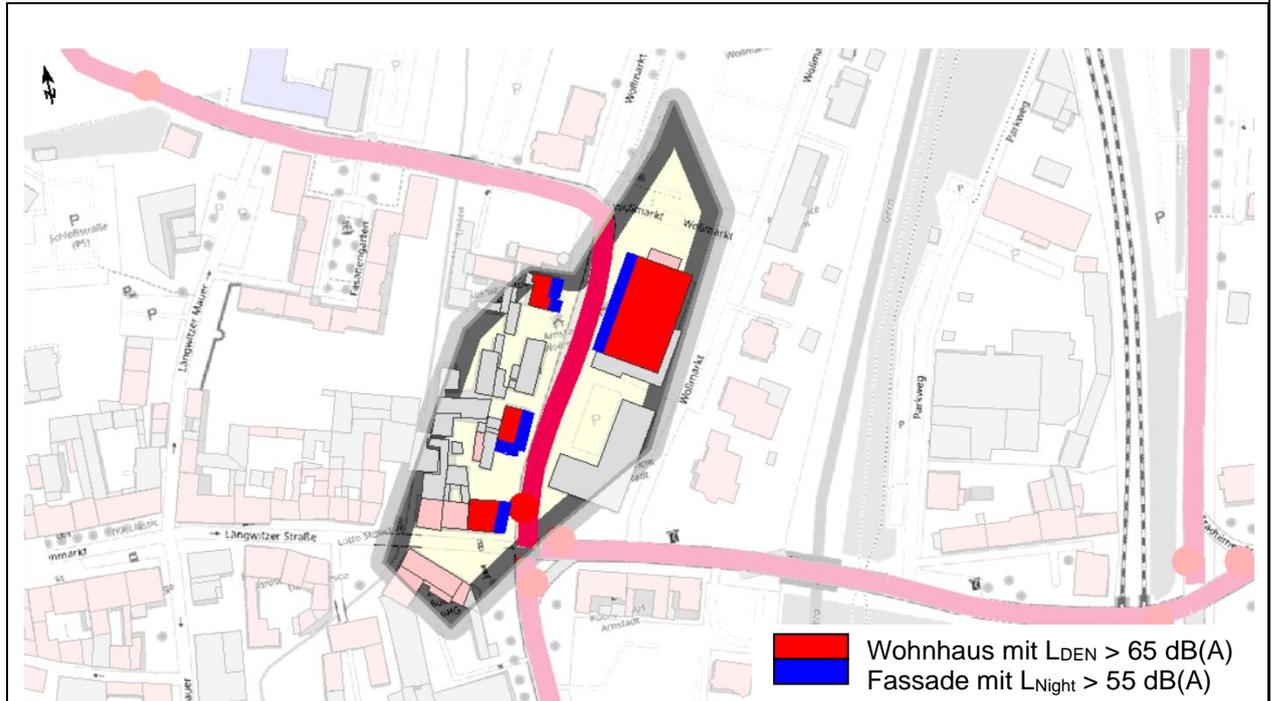
Verkehrsaufkommen	7.801 Kfz/24 h						
Fahrzeugklasse* 2 / 3 / 4a / 4b	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">Tag</td> <td style="padding: 2px;">2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Abend</td> <td style="padding: 2px;">0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Nacht</td> <td style="padding: 2px;">0,0 / 0,0 / 0,5 / 1,1 %</td> </tr> </table>	Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %	Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %	Nacht	0,0 / 0,0 / 0,5 / 1,1 %
Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %						
Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %						
Nacht	0,0 / 0,0 / 0,5 / 1,1 %						

*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge und 4-zweirädrige Kraftfahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)

Neideckstraße (L 3004)

7

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	500
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	mittelfristig	34.913
C	Neuordnung der Landesstraßen	langfristig	Land
D	Passiver Schallschutz*	mittelfristig	76.200

Lärminderungspotentiale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ Einwohner		
	L_{DEN}	L_{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}			
Kartierung	69,9	59,9	38	38	139	124	-	17	5
A	67,5	57,6	32	32	34	39	-	16	4
B	67,8	57,9	32	32	51	43	-	16	4
A + B	66,3	56,4	8	8	8	8	-	13	3
C	68,5	58,6	34	34	73	81	-	16	4
D	69,9	59,9	wirkt in den Gebäuden				-	17	5

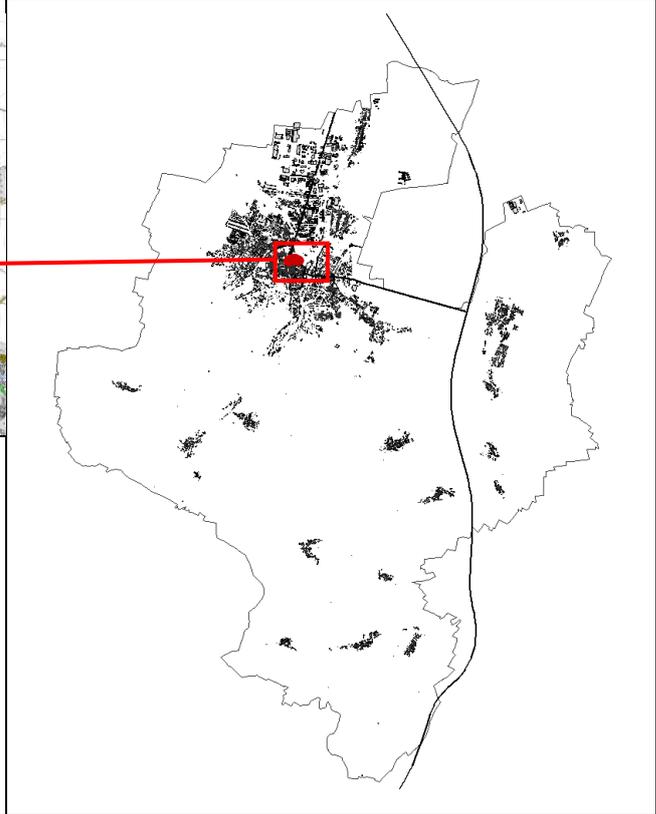
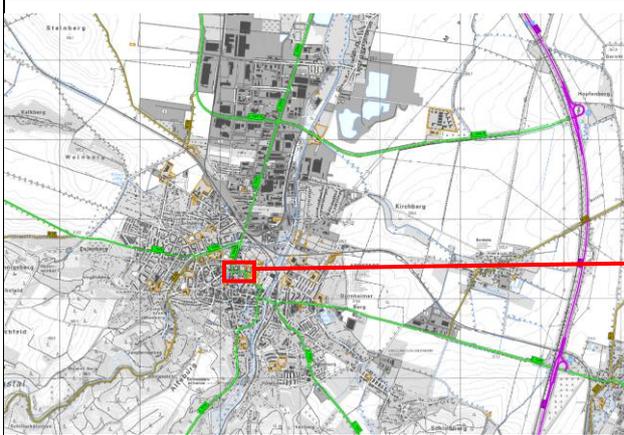
L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Ritterstraße (L 3004)	8
------------------------------	----------



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Mischgebiet (Wohn- und Gewerbeflächen, Gastronomie, Kindergarten)
Bebauungscharakteristik	beidseitig dichte Wohnbebauung zwei bis dreigeschossige Mehrfamilienhäuser

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h (westlicher Abschnitt) / 30 km/h (östlicher Abschnitt)
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Erfurter Straße

Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	Lkw Fahrverbot (Nacht) / Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h für den östlichen Abschnitt

Verkehrsdaten

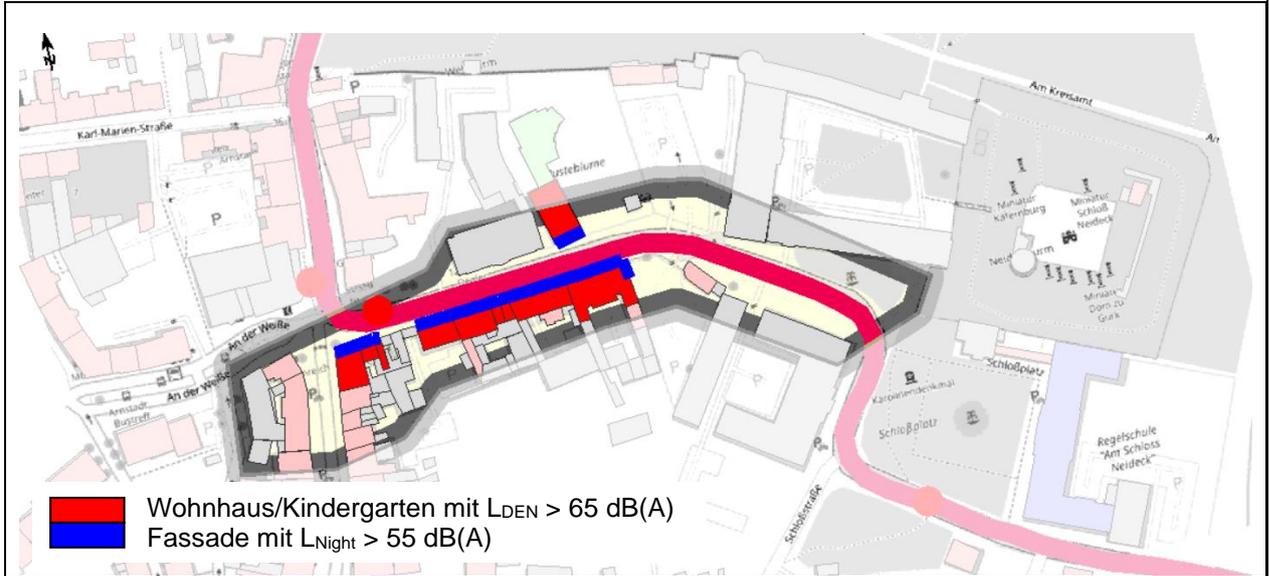
Verkehrsaufkommen	7.801 Kfz/24 h						
Fahrzeugklasse* 2 / 3 / 4a / 4b	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding: 0 10px;">Tag</td> <td style="padding: 0 10px;">2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %</td> </tr> <tr> <td style="padding: 0 10px;">Abend</td> <td style="padding: 0 10px;">0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %</td> </tr> <tr> <td style="padding: 0 10px;">Nacht</td> <td style="padding: 0 10px;">0,0 / 0,0 / 0,5 / 1,1 %</td> </tr> </table>	Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %	Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %	Nacht	0,0 / 0,0 / 0,5 / 1,1 %
Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %						
Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %						
Nacht	0,0 / 0,0 / 0,5 / 1,1 %						

**Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge und 4-zweirädrige Kraftfahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)*

Ritterstraße (L 3004)

8

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung*** von 50 auf 30 km/h	kurzfristig / teilweise realisiert	500
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	mittelfristig	109.000
C	Neuordnung der Landesstraßen	langfristig	Land
D	Passiver Schallschutz*	mittelfristig	109.000

Lärminderungspotentiale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A)				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A)		
			L_{DEN} / L_{Night}		L_{DEN} / L_{Night}		$L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$		
	L_{DEN}	L_{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
Kartierung	71,5	61,4	55	54	270	270	-	19	4
A	67,9	57,7	49	49	124	115	-	15	3
B	68,5	58,4	47	47	129	133	-	15	3
A + B	64,9	54,4	0	0	0	0	-	12	2
C	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D	71,5	61,4	wirkt in den Gebäuden				-	19	4

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

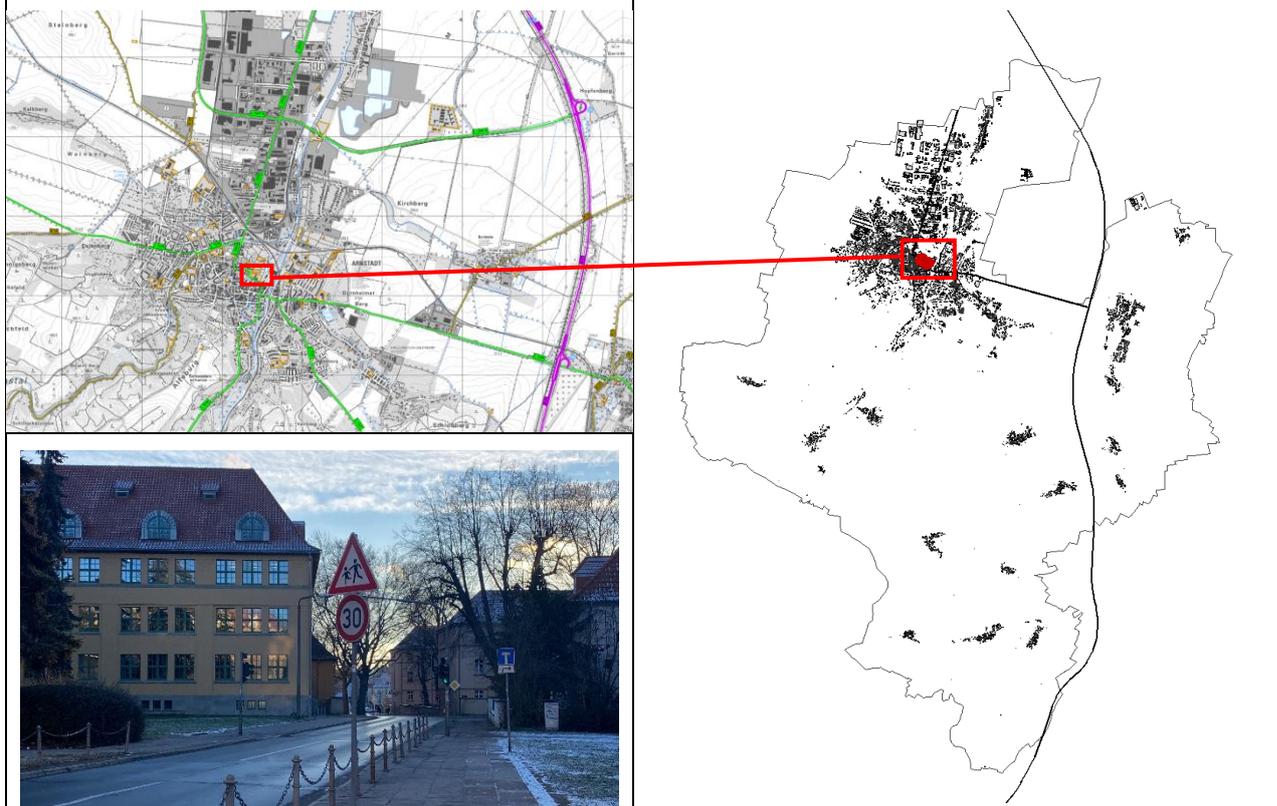
L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

*** Untersuchung der Maßnahme erfolgte für den westlichen Abschnitt

Schloßplatz (L 3004)	9
-----------------------------	----------



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Mischgebiet (Parkanlage, Schule)
Bebauungscharakteristik	lockere Wohnbebauung zwei bis dreigeschossige Mehrfamilienhäuser

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	30 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Schloßplatz

Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h, Lkw Fahrverbot (Nacht)

Verkehrsdaten

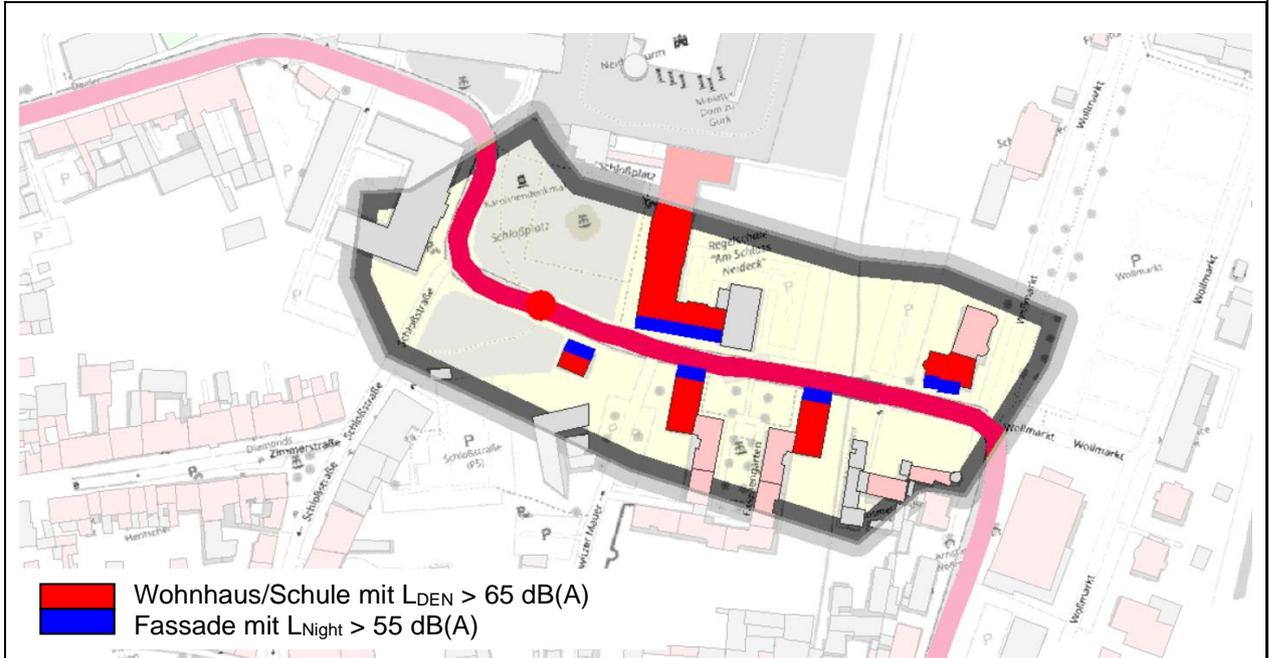
Verkehrsaufkommen	7.801 Kfz/24 h						
Fahrzeugklasse* 2 / 3 / 4a / 4b	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">Tag</td> <td style="padding: 2px;">2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Abend</td> <td style="padding: 2px;">0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Nacht</td> <td style="padding: 2px;">0,0 / 0,0 / 0,5 / 1,1 %</td> </tr> </table>	Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %	Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %	Nacht	0,0 / 0,0 / 0,5 / 1,1 %
Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %						
Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %						
Nacht	0,0 / 0,0 / 0,5 / 1,1 %						

**Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge und 4-zweirädrige Kraftfahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)*

Schloßplatz (L 3004)

9

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	bereits realisiert	
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	mittelfristig	60.375
C	Neuordnung der Landesstraßen	langfristig	Land
D	Passiver Schallschutz*	mittelfristig	50.600

Lärminderungspotentiale

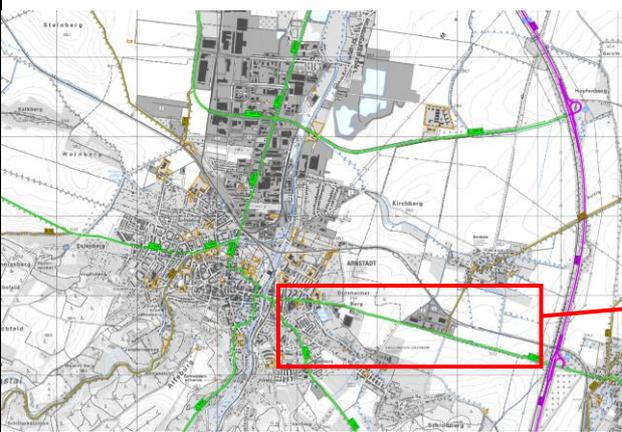
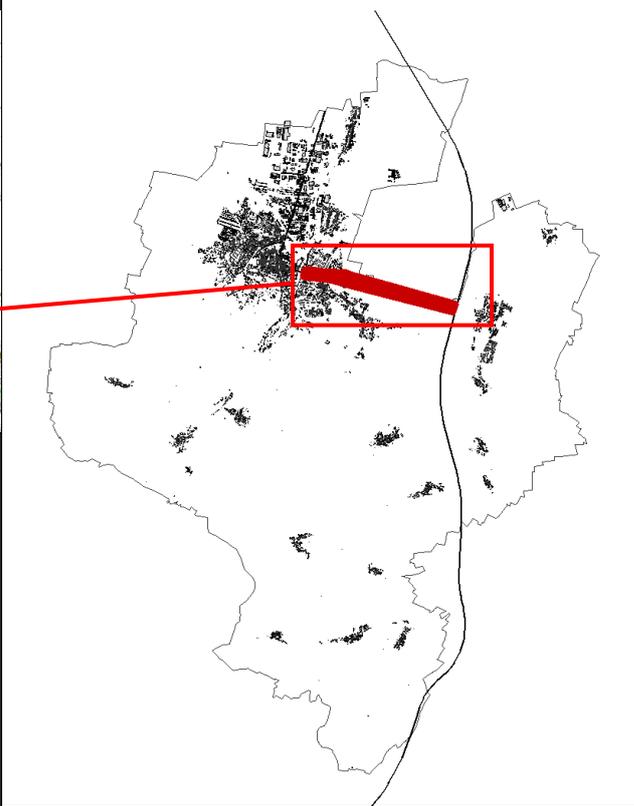
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A)				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A)		
	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN} / L_{Night}		L_{DEN} / L_{Night}		$L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$		
			Einwohner	Lärmkennziffer	Einwohner	Lärmkennziffer	IHD	HA	HSD
Kartierung	68,1	58,0	25	25	36	36	-	23	4
A	bereits realisiert								
B	65,3	54,9	7	0	4	0	-	15	3
C	62,1	51,9	0	0	0	0	-	11	1
D	68,1	58,0	wirkt in den Gebäuden				-	23	4

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

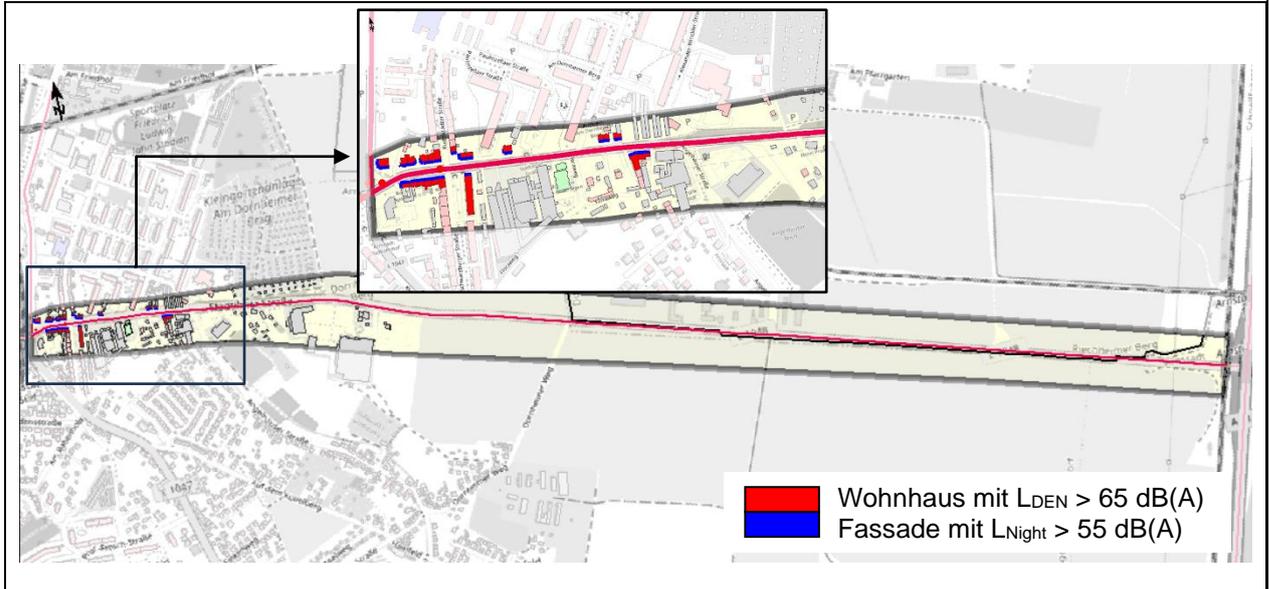
**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

Stadtilmer Straße (L 1048)		10
 		
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	Wohn-, Misch-, Sonder- und Gewerbegebiete (Gewerbe, Gastronomie, Kindergarten)	
Bebauungscharakteristik	lockere bis dichte Wohnbebauung zwei bis viergeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h (innerorts), 70 bis 100 km/h (außerorts)	
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Ilmenauer Straße / Gehrener Straße, Schwarzburger Straße / Rudolstädter Straße	
Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen		
bauliche Maßnahmen	keine	
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	Abschnittsweise bis zu 11.150 Kfz/24 h	
Fahrzeugklasse* 2 / 3 / 4a / 4b	Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %
	Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %
	Nacht	1,8 / 0,6 / 0,5 / 1,1 %
<p>*Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge und 4-zweirädrige Kraftfahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)</p>		

Stadtilmer Straße (L 1048)

10

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung*** von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	1.500
B	Lärmindernde Straßenoberfläche***	mittelfristig	126.000
D	Passiver Schallschutz*	mittelfristig	203.400

Lärminderungspotentiale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A) $L_{DEN} / L_{DEN} / L_{Night}$ Einwohner		
			Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}			
Kartierung	70,0	60,3	102	120	343	414	-	42	10
A	67,9	58,1	90	93	93	119	-	35	7
B	67,9	58,1	93	97	121	135	-	36	7
A + B	67,9	58,1	11	11	21	24	-	26	5
D	70,0	60,3	wirkt in den Gebäuden				-	42	10

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

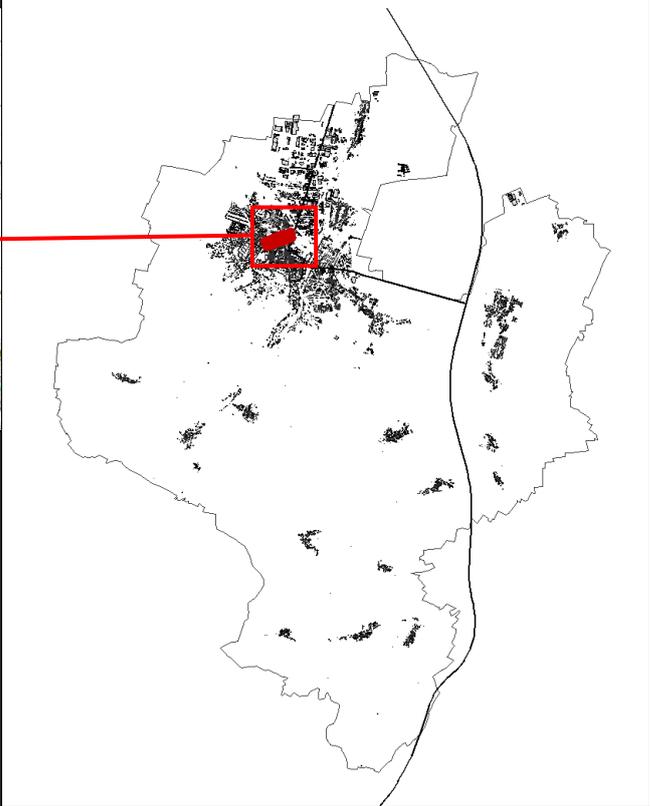
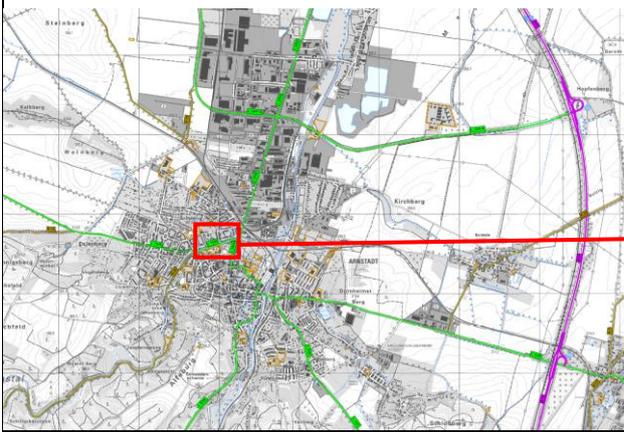
L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN} , starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}

*** Untersuchung der Maßnahmen erfolgte für den westlichen Abschnitt (Ilmenauer Straße bis Angelhäuser Straße)

Wachsenburgallee (L 1046)	11
----------------------------------	-----------



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Wohn-, Misch-, Sondergebiete (Gastronomie, Alter Friedhof, Krankenhaus)
Bebauungscharakteristik	lockere bis dichte Wohnbebauung zwei bis viergeschossige Mehrfamilienhäuser

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	4
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Turnvater-Jahn-Straße / Alte Feldstraße, Rosenstraße

Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

Verkehrsdaten

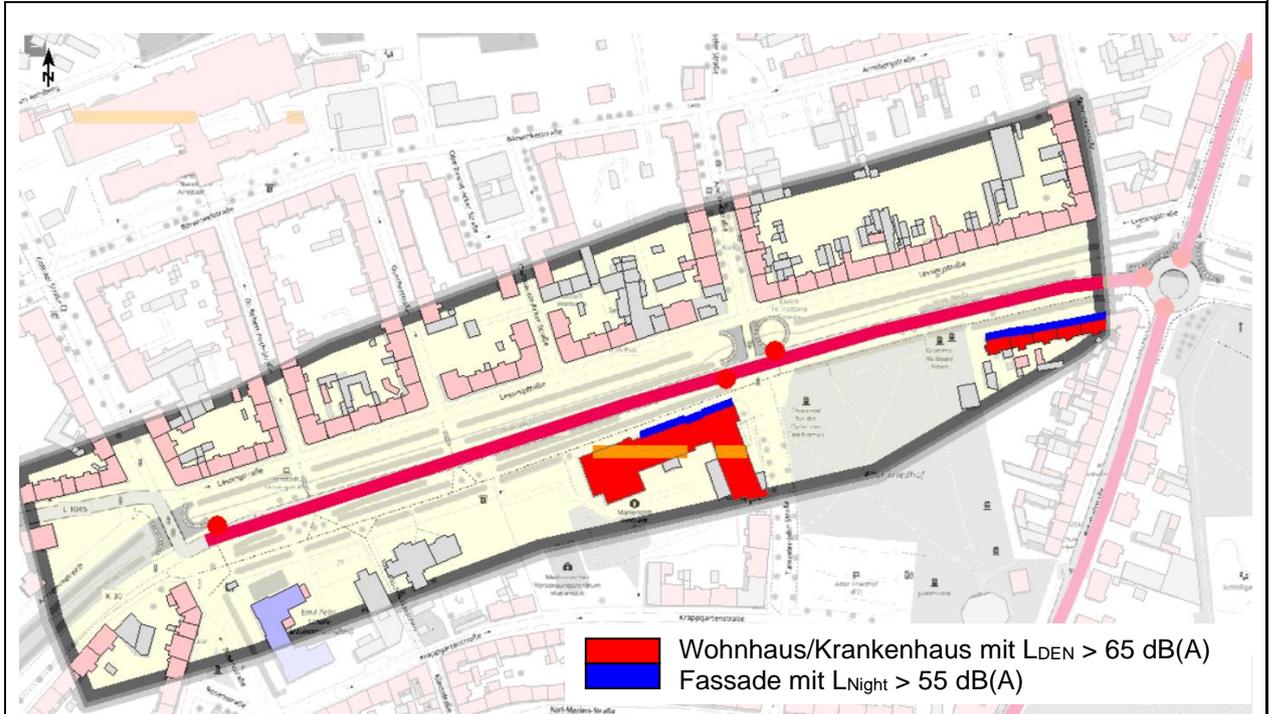
Verkehrsaufkommen	Abschnittsweise bis zu 9.027 Kfz/24 h						
Fahrzeugklasse* 2 / 3 / 4a / 4b	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 2px;">Tag</td> <td style="padding: 2px;">2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Abend</td> <td style="padding: 2px;">0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Nacht</td> <td style="padding: 2px;">1,8 / 0,6 / 0,5 / 1,1 %</td> </tr> </table>	Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %	Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %	Nacht	1,8 / 0,6 / 0,5 / 1,1 %
Tag	2,1 / 0,7 / 0,3 / 0,7 %						
Abend	0,5 / 0,2 / 0,4 / 1,0 %						
Nacht	1,8 / 0,6 / 0,5 / 1,1 %						

**Fahrzeugklasse 2-mittelschwere, 3-schwere Fahrzeuge und 4-zweirädrige Kraftfahrzeuge – nach BUB (Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen -Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe -)*

Wachsenburgallee (L 1046)

11

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	1.500
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	mittelfristig	144.375
D	Passiver Schallschutz*	mittelfristig	21.600

Lärminderungspotentiale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A)				Betroffenheiten** > 55 / 55 / 50 dB(A)		
			L _{DEN} / L _{Night}		L _{DEN} / L _{Night}		L _{DEN} / L _{DEN} / L _{Night}		
	L _{DEN}	L _{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer		IHD	HA	HSD
Kartierung	66,8	57,2	11	11	11	11	-	29	5
A	63,3	53,7	0	0	0	0	-	18	2
B	63,9	54,3	0	0	0	0	-	18	2
A + B	60,6	51,0	0	0	0	0	-	12	1
D	66,8	57,2	wirkt in den Gebäuden				-	29	5

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

*Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden – Schallschutzfenster, Schalldämmlüfter usw.

**geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD) in L_{DEN}, starker Belästigung (HA) in L_{DEN} sowie starker Schlafstörungen (HSD) in L_{Night}